



Value마크란?

미국최고 권위의 물류잡지 (Modern Materials Handling)가 선정하는 지게차 부문 1위 획득마크입니다.

- #1 최고의 가치 #1 합리적인 가격
- #1 최고의 서비스 #1 최저의 유지비용

BUILT TO LAST.™



© 2008 CLARK - GREEN STATION • 1-800-

81-0201 • 2008-10



C40K

C35K/40K/45K/50K

디젤 : 3.5/4.0/4.5/5.0ton
LPG : 3.5/4.0/4.5/5.0ton



배가된 **POWER!** 탁월한 작업성능! 더욱 강력해진 클라크 지게차 **Gen2**

Gen2 주요 특징점

- Kubota 디젤엔진(V3800 DIT), GM LPG(V6 4,SL)탑재로 최고의 작업성능 구현
- 습식 브레이크 및 Brake Valve 적용으로 탁월한 제동력
- 분리형 T/M과 Drive Axle 적용으로 저진동, 저소음 구현
- 마스트 장착 타입을 J-Hook(Pin Type) 적용으로 탈,장착 용이
- 운전자의 편의를 고려한 운전자 공간 및 플서스펜션 시트 기본 장착
- 운전자의 안전을 고려한 OPS(Operator Presence System) 기본 장착

클라크 **Gen2** 시리즈의 완성

2006 C50D/C80D

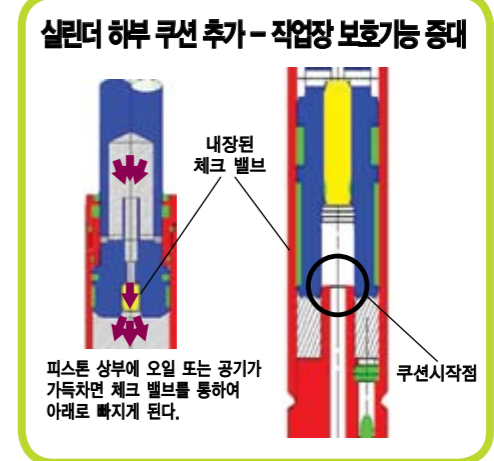
2007 GTS 20/33

2009 C35K/C50K





넘치는 파워작업! 안전한 쿠션기능!



● **마스트 쿠션기능**
Regulator Value가 배관부에 설치되어 있어 부하 작업시 포크의 급하강을 방지하여 중량물 작업시 안전한 작업을 도와주며 마스트 하강시 쿠션기능 작동으로 포크가 작업장에 닿기 전 운전자 인지 기능을 추가하였습니다.

C40 주요안전장치

- **중립 시동 기능** 전후진 주행레버가 중립이 아닌 경우 차량의 시동 불가.
- **재시동 방지** 차량시동 후에는 재시동 불가. (ANTI RESTART KEY)



◀ **초강력 Kubota 디젤엔진**
- 터보차저가 장착된 구보다 V3800 직접분사식 엔진을 적용하여 강력한 힘을 구사함은 물론 최적의 연소효율을 자랑합니다.
- 동급 최대의 견인력 및 등판능력을 구현하며,
- 미주(EPA Tier3), 유럽(EU stage III A)배기가스 기준을 만족하는 친환경 엔진입니다.



▶ **GM V6 4.3L 엔진**
- GM V6 4.3L 엔진은 counter rotating balance shaft를 탑재, 소재 개발 등으로 진동 및 소음을 획기적으로 감소시켰으며 또한 연비와 내구성이 우수한 산업용 엔진입니다.

▼ **스파이럴 베벨기어의 강력한 드라이브액슬**
자동차방식의 스파이럴 베벨기어 채용으로 정속한 운전 및 내구수명을 확보 하였으며, 고강도 소재사용과 액슬마운팅으로 안정된 주행조건을 제공합니다. Rubber 마운팅 적용으로 진동과 소음을 최소화 하였습니다.



• 전세계 배출가스 규제인증 획득.

손쉬운 정비점검! 다양한 편의장치!



▲ 고용량 배터리

Maintenance Free Battery 채택으로 정비성이 향상 되었으며, 24V(12V X 2) 고용량 배터리를 적용하여 겨울철 시동 성능을 극대화 시켰습니다. (LPG엔진은 12V 적용)

◀ 승용차형 휴즈박스

집중화된 승용차형 휴즈박스과 Relay array를 적용하고 세계적으로 공인된 AMP Econoseal MK Connector를 적용하여 전기장치의 내구성과 품질을 향상시켰습니다.



● 수납공간

운전석 좌우 대용량 수납공간을 설치하여 운전자의 편의성을 증대 시켰습니다.



● 전후진 안전레버

전후진 안전레버에 전진 1,2단 기능을 추가하여 주행중 속도 변속이 용이하도록 설계하였습니다. 1단, 2단 변속 레버조작이 상하로 작동되어 복합적으로 레버를 조작시 편의성을 증대 시켰습니다.



● Brake Oil통

Brake Oil통을 카울에 설치하여 오일의 점검과 보충이 용이하며, Brake Oil통 커버를 설치하여 장시간 외부 노출 사용에 대비하여 오일통의 내구성을 증대 시켰습니다.



● 후드마운팅 타입 레버

운전자의 조작 편의성을 고려한 후드마운팅 타입 레버를 적용하였으며, 핸들 중앙에 장착된 혼 스위치와는 별도로 HYD Lever Horn을 옵션으로 제공하여 유압 작업시 위급상황 대처에 용이하도록 하였습니다.



● 대용량 라디에이터

대용량 라디에이터를 카운터 웨이트에 배치하여 냉각효율을 높였으며, 냉각수의 일상점검을 용이하도록 하였습니다.



● 밀폐형 연료캡

밀폐형 연료캡을 적용, 분진이 많은 작업장에서 연료에 이물질의 침투를 방지 하였습니다.



● 안전우선 설계

90년 지게차의 노하우로 고객의 안전을 최대한 고려하였습니다. 고강도 C-1 RAIL 조합으로 단단하고 견고한 마스크를 구성하며 실린더포터에 리미팅 밸브를 부착하여 작업화물물 인한 호스 파손시 포크 급하강을 막아 운전자 및 화물을 보호토록 하였습니다.



● 케리지사이드 롤러베어링

케리지사이드 롤러베어링을 좌우에 장착하여 화물적재 및 이동시 좌우로 흔들림을 방지해 주며 레일의 벌어짐을 막아줌으로써 내구성을 극대화 하였습니다.

● 시야성 극대화

저상형 카울을 구현하여 운전석에 앉아서 포크 끝단을 보며 작업 할 수 있도록 장비의 시야성을 극대화 하였습니다.



● 반영구적 습식 디스크 브레이크

반영구적 수명의 습식 디스크 브레이크 장착, 동급지게차 대비 최저의 페달 답력으로 운전피로도를 최소화하였으며, 안정된 제동력을 확보함으로써 작업 안전도를 최적화 하였습니다.

- 습식브레이크의 특징점 -

1. 반영구적인 수명
2. 안정된 제동력
3. 친환경적인 작업조건 구현



● 스티어 액슬

유압식 조향시스템을 적용하여 내구성 증대 및 최적의 회전반경을 구현 하였습니다.

안락한 운전공간! 편리한 작업장치!

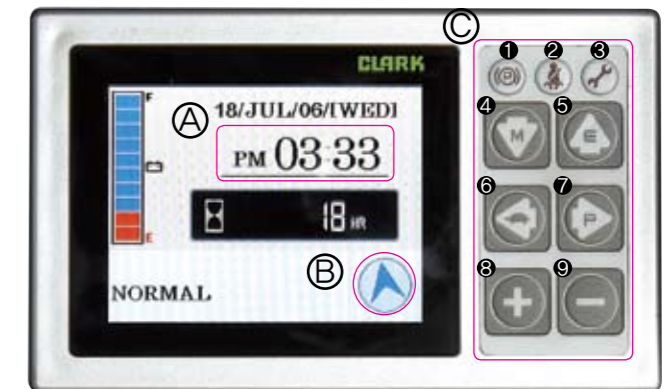


인체공학적 설계로 작업효율이 항상 되었습니다.

Gen2의 운전공간은 90년 지게차의 노하우를 인체공학에 응용하여 운전자의 작업피로도를 최소화하였으며, 작업효율을 극대화 하였습니다. 운전자 중심의 편의성과 작업성! 이제 클라크만의 기술력을 Gen2로 느껴보십시오.

CAN BUS 방식의 TFT 컬러 디스플레이

- 차량상태 식별이 용이한 컬러 모니터 적용.
- 운전자 사용 편의성을 감안한 심플한 디자인 및 표시부 기능



- Ⓐ TIME 표시 : 년 / 월 / 일 및 현재 시간을 표시함
- Ⓑ 차량 진행 방향 표시 : 지게차의 진행방향을 실시간으로 모니터에 표시함
- Ⓒ HANDSET 대체 기능 : 모니터의 스위치로 기존의 HANDSET기능을 수행함

- ① Parking brake LED ② Seat belt LED ③ Fault LED
- ④ Down arrow switch (Mode switch) ⑤ Up arrow switch (Enter switch)
- ⑥ Left arrow switch (Slow speed switch)
- ⑦ Right arrow switch (Power select switch)
- ⑧ Plus switch ⑨ Minus switch



● 각도조절 조향핸들

승용차 수준의 각도조절이 가능한 조향 핸들은 운전자의 체형, 운전습관에 맞추어 조절이 가능하도록 하여 운전자의 작업효율을 극대화하였습니다.



● Brake Valve

유압 오일용 Brake Valve를 사용, 최적의 Pedal System 구성으로 제동 효율을 증대하였으며, Brake Pedal의 답력을 최소화 하여 운전피로도를 감소 시켰습니다.



● 주차브레이크

기존 지게차와는 달리 승용차 타입의 토글식 주차브레이크 적용으로 운전자 이석시 주차브레이크 작동이 용이하도록 하였습니다.



● 풀 서스펜션 시트

- 풀 서스펜션 시트의 표준장착으로 운전자의 작업 피로도를 최소화합니다.
- 75도의 리크라이닝이 가능하며, 50~130KG까지 몸무게에 맞는 하중조절이 가능하도록 하였습니다.
- 장시간 운전시 척추상체 및 골반부위를 최적으로 지지할 수 있도록 설계하여 운전자에게 최대의 안락감을 주도록 하였습니다.
- 서스펜션 거리가 타사대비 20mm가 긴 60mm로 험지 작업시 운전자에게 충격을 주지 않습니다.

● 안전장치 시트 자동잠금 기능

운전자가 시트에서 이탈시 안전장치가 작동되어 레버 이상 작동으로 인한 사고를 방지하도록 하였습니다.



